

**АКТ**  
**обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей**  
**образовательную деятельность по программам подготовки водителей**  
**автомототранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий**  
**категория «В» на соответствие установленным требованиям**  
(указываются категории, подкатегории ТС)

Наименование организации Автономная некоммерческая организация «Консультационно-учебный центр «Форвард-НН»; АНО «КУЦ «Форвард-НН»

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма Учреждение

Место нахождения Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Строителей, дом 13, кв. 64.  
(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

г. Нижний Новгород, пр. Ленина, дом 93, оф. 16, 17;

г. Нижний Новгород, пр. Ленина, дом 11, оф. 12:

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Нижегородская область, Кстовский район, примерно 400 м по направлению на северо-запад от ориентира с. Б. Ельня, расположенного за пределами участка, адрес ориентира:  
р-он. Кстовский

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» www.acc-52.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН)  
1155200003001

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 5249144881

Код причины постановки на учет (КПП) 524901001

Дата регистрации 22 декабря 2015 г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)

серия 52Л01 № 0003551 Министерство образования Нижегородской области, бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования заявление от АНО «КУЦ «Форвард-НН»

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено старшим государственным инспектором МРЭО ГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области майором Стародубцевым Андреем Николаевичем

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии Директора АНО «КУЦ «Форвард-НН» Шутова Ильи Александровича

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

**I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку					
	1	2	3	4	5	6
Марка, модель	Daewoo Matiz	ВАЗ 21074	Лада 211440	ВАЗ 21140	Chevrolet Cobalt	ПГП 500
Тип транспортного средства	Легковой автомобиль	Легковой автомобиль	Легковой автомобиль	Легковой автомобиль	Легковой автомобиль	Прицеп
Категория транспортного средства	B	B	B	B	B	
Год выпуска	2012	2006	2013	2005	2013	1994
Государственный регистрационный знак	M 137 ВМ 152	C769ОК 52	M696ЕЕ 152	H685ЕН 152	M403М У 152	АА 208952
Регистрационные документы (свидетельство о регистрации)	5209 №257503 От 01.06.2013	5200№216 021 от 06.06.2006	5213№06355 1 от 29.10.2013	5221№919 121 от 27.06.2014	5219№339 322 от 14.02.2014	52АЕ№7 03400 от 07.04.1995
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Аренда	Аренда	Аренда	Аренда	Аренда	Аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	Исправное	Исправное	Исправное	Исправное	Исправное	Исправное
Наличие тягово-цепного (опорно-цепного) устройства	отсутствует	отсутствует	присутствует	присутствует	отсутствует	Присутствует
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Внесена	Внесена	Внесена	Внесена	Внесена	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	EEE №0355155199 17.09.2015- 16.09.2016 ООО «Росгосстрах»	EEE№0711 973390 23.07.2015- 22.07.2016 ООО «Росгосстрах»	EEE№03434 32598 18.04.2015- 17.04.2016 ООО «Сервис Резерв»	EEE№0348 606487 22.05.2015- 21.05.2016 ООО «Сервис Резерв»	EEE№0712 385681 30.05.2015- 29.05.2016 Межотраслевой страховой центр	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	10.11.2014- 10.11.2016	23.07.2015- 23.07.2016		21.05.2016- 22.05.2016	-	-
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:  
**Механических пять прицепов один**

Данное количество механических транспортных средств соответствует 529 количеству обучающихся в год<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

## II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>4</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>5</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Антипов Роман Сергеевич	5216 № 293669 От 15.02.2014г.	«В», «С», «СЕ»	Негосударственное образовательное учреждение «Учебный центр «АвтоДрайв» Серия АД-М № 000010 от 26.12.2011г.	-	По совместительству
Афонин Вадим Александрович	5223 № 223644 От 21.10.2015г.	«В»	ФАУ Нижегородский УПКАТ Серия К № 027499 от 28.05.2012г.	-	Штатный
Вихарев Александр Валерьевич	5202 № 194585 От 05.04.2011г.	«В», «С»	ФГОУ СПО «Перевозский строительный колледж» Серия А № 000298 От 12.07.2011г.	-	Штатный
Жучков Михаил Иванович	52 ОХ № 058024 От 12.11.2008 г.	«В», «С»	Негосударственное образовательное учреждение «Учебный центр «АвтоДрайв» Серия АД-НН-М № 000011 от 15.10.2013г.	-	Штатный
Козлова Наталья Геннадьевна	5209 № 251565 От 28.04.2012г.	«В»	ФГУ «Нижегородский УПК АТ» Серия К № 027395 От 15.11.2011г.	-	Штатный
Конкин Иван Александрович	52 ОХ № 013598 От 12.12.2008г.	«В»	Региональное отделение ДОСААФ России по Владимирской области Серия ВС № 002747 От 21.07.2012г.	-	Штатный
Масычев Владимир Никитович	25 НН № 019981 От 10.10.2009г.	«В», «С», «Д», «Е»	НОУ ДПО «Нижегородский учебный центр подготовки водителей» Серия А № 000026 От 09.11.2011г.	-	По совместительству
Миронов Сергей Геннадьевич	52 ОХ № 108647 От 27.03.2009г.	«В»	НОУ «Автошкола «Центр-А» № 155 От 17.03.2014 г.	-	Штатный
Поляшов Михаил Николаевич	5211 № 688822 От 22.11.2012г.	«В», «С»	ФГУ «Нижегородский УПК АТ» Серия К № 027384 От 10.10.2011г.	-	Штатный
Рогов Сергей Юрьевич	52УХ №230639 от 02.12.2010	«В», «С», «Е»	НОУ ДПО «Нижегородский учебный центр подготовки водителей» Серия А № 000147 От 28.06.2013г	-	Штатный
Самородов Павел Юрьевич	52 21 № 419996 От 07.04.2015 г.	«В», «В1»	ФАУ «Нижегородский ЦППК» Серия К № 01 От 17.02.2014 г.-	-	Штатный
Тимофеев Вячеслав Евгеньевич	5202 № 194266 От 31.03.2011г.	«В»	НОУ ДПО «Нижегородский учебный центр подготовки водителей» Серия А № 00046 От 05.04.2012г.	-	Штатный
Хазов Иван Васильевич	52 ОХ № 039459 От 23.09.2008г.	«В», «С», «Е»	АНОО «Учебный центр «АвтоДрайв-НН» Серия АД-МПОВ № 000014 От 13.04.2015г.	-	Штатный
Шаров Андрей Владимирович	3311 № 824851 От 06.08.2013г.	«В», «С», «Д»	НОУ ДПО «Нижегородский учебный центр подготовки водителей» Серия А № 000151 От 13.08.2013г.	-	По совместительству
Шутов Илья Александрович	52 EX № 903220 От 13.07.2007 г.	«В»	ФАУ «Нижегородский ЦППК» Серия К № 6В От 25.08.2014 г.	-	По совместительству

<sup>3</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{Tc} - 1)) / T$ , где  $K$  – количество обучающихся в год;  $t$  – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{Tc}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.;  $T$  – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

<sup>4</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>5</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

### III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>6</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>7</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Боднар Евгений Михайлович	«Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления ТС», «Устройство и техническое обслуживание ТС категории «В» как объектов управления», «Основы управления ТС категории «В», «Организация выполнения грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	Горьковский политехнический институт Квалификация: инженер-механик Серия ЦВ № 364205 От 01.07.1993г.	«НГТУ им. Р.Е. Алексеева» по программе «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств» № ИПС-У-352-12 От 08.11.2012г.	Штатный
Кузнецов Александр Евгеньевич	«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»	Горьковский медицинский институт им. С.М. Кирова Квалификация: врач-гигиениста, эпидемиолога Серия ЖВ № 675196 От 27.06.1980г.	-	Штатный
Положенский Андрей Анатольевич	«Психофизиологические основы деятельности водителя»	Негосударственное некоммерческое образовательное учреждение высшего профессионального образования «Гуманитарный институт» г. Москва Квалификация: Психолог. Преподаватель психологии по специальности «Психология» Серия ВСГ № 3424961 От 28.05.2010г.	-	Штатный
Самородов Павел Юрьевич	«Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления ТС», «Устройство и техническое обслуживание ТС категории «В» как объектов управления», «Основы управления ТС категории «В», «Организация выполнения грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	Саратовский военный институт внутренних войск МВД РФ Квалификация: офицер мотострелковых войск с высшим военно-специальным образованием, преподаватель начального военного обучения по специальности «Командное тактическая мотострелковых войск» Серия КТ № 86519 От 27.04.1994г.	«НГТУ им. Р.Е. Алексеева» по программе «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств» № ИПС-У-565-13 От 05.12.2013г.	Штатный
Стеньшина Ирина Владимировна	«Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления ТС категории «В», «Организация выполнения грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	Горьковское ордена «Знак Почета» музыкальное училище Квалификация: Артист-академ.. ансамбля и хора Серия СТ № 285672 От 18.06.1992г.	«НГТУ им. Р.Е. Алексеева» по программе «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств» № ИПС-У-567-13 От 05.12.2013г.	Штатный

<sup>6</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

#### **IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>8</sup>**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов Договор аренды автодрома № 12 от 01.10.2014г. Срок аренды по данному договору действует с 01.10.2014г. по 31.08.2015г. (Договор считается ежегодно продленным, если за месяц до окончания срока не последует заявления одной из сторон об его отказе или пересмотре).

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>9</sup> **13500 м<sup>2</sup>**

При фактическом осмотре автодром состоит из 3-х площадок:

**Размеры площадки №1 - 1514м<sup>2</sup>**

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонного покрытия, обеспечивающего круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки №1, для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующего движению по территории площадки (автодрому) транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных средств, используемых в процессе обучения имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8-16% в наличии эстакада с уклоном 14%

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения обеспечивают частично

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4 соответствует

Наличие оборудования позволяющего разместить границы для выполнения соответствующих заданий имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: составляет 0.6%, что обеспечивает водоотвод (в соответствии с заключением ООО «Архитектурно-проектная мастерская №1» 147-АД-09 от 2009г.)

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% составляет 1.6% (в соответствии с заключением ООО «Архитектурно-проектная мастерская №1» 147-АД-09 от 2009г.)

Наличие освещенности искусственное освещение (согласно протокола измерений искусственной освещенности №126 от 09.10.2014, выданым Центром гигиены и эпидемиологии в Нижегородской обл. в Кстовском, Большемурашкинском, Бутурлинском, Дальнеконстантиновском, Перевозском районах освещение составляет не менее 20 лк.)

Наличие перекрестка отсутствует

Наличие пешеходного перехода отсутствует

Наличие дорожных знаков (для автодромов) в наличии

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов) в наличии

**Размеры площадки №2 - 5992м<sup>2</sup>**

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонного покрытия, обеспечивающего круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки №1, для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующего движению по территории площадки (автодрому) транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных средств, используемых в процессе обучения имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8-16% в наличии 3 эстакады с уклоном 12%

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения обеспечивают частично

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4 соответствует

<sup>7</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<sup>8</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

Наличие оборудования позволяющего разместить границы для выполнения соответствующих заданий имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: составляет 0.1% что обеспечивает водоотвод (в соответствии с заключением ООО «ГеоСтройПроект» 147-АД-14 от 2014г.)

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%: составляет 0.7%, (в соответствии с заключением ООО «ГеоСтройПроект» 147-АД-14 от 2014г.)

Наличие освещенности искусственное освещение (согласно протокола измерений искусственной освещенности №126 от 09.10.2014, выданным Центром гигиены и эпидемиологии в Нижегородской обл. в Кстовском, Большемурашкинском, Бутурлинском, Дальнеконстантиновском, Перевозском районах освещение составляет не менее 20 лк.)

Наличие перекрестка отсутствует

Наличие пешеходного перехода отсутствует

Наличие дорожных знаков (для автодромов) в наличии

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов) в наличии

#### Размеры закрытой площадки №3 - 5994м<sup>2</sup>

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонного покрытия, обеспечивающего круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки №1, для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующего движению по территории площадки (автодрому) транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных средств, используемых в процессе обучения имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8-16% в наличии эстакада с уклоном 13%

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения имеется

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4 соответствует

Наличие оборудования позволяющего разместить границы для выполнения соответствующих заданий имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: составляет 0.6%, что обеспечивает водоотвод (в соответствии с заключением ООО «Архитектурно-проектная мастерская №1» 147-АД-09 от 2009г.)

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% составляет 1.6%, (в соответствии с заключением ООО «Архитектурно-проектная мастерская №1» 147-АД-09 от 2009г.)

Наличие освещенности искусственное освещение (согласно протокола измерений искусственной освещенности №263 от 06.11.2009г, выданным Центром гигиены и эпидемиологии в Нижегородской обл. в Кстовском, Большемурашкинском, Бутурлинском, Дальнеконстантиновском, Перевозском районах. освещение составляет не менее 20 лк.)

Наличие перекрестка в наличии регулируемый перекресток

Наличие пешеходного перехода в наличии

Наличие дорожных знаков (для автодромов) в наличии

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов) в наличии

Технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) отсутствуют

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к автодрому

---

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

## **V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов

Проспект Ленина 11 офис 12 договор аренды №23-0315 от 01 марта 2015 на неопределенный срок

Проспект Ленина 93 офис 17 договор аренды №204500-35/1-239 от 28 октября 2011 на неопределенный срок

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов два

№ п/п	По какому адресу осуществляется образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г. Нижний Новгород , проспект Ленина 11 офис 12	30,4	12 человек
2	г. Нижний Новгород, проспект Ленина 93 офис 16	29,9	12 человек

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 33 количеству общего числа групп<sup>10</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>11</sup>. Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением (ями) к настоящему Акту приложение №1 проспект Ленина 93; приложение №2 проспект Ленина 11

## **VI. Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план в наличии

Календарный учебный график в наличии

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке утверждена образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>12</sup> в наличии

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

в наличии

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

в наличии

расписание занятий в наличии

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») три схемы учебных маршрутов

<sup>10</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n=(0,75*\Phi_{\text{пом}}*\Pi)/P_{\text{гр}}$  где  $n$  – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);  $\Phi_{\text{пом}}$  – фонд времени использования помещения в часах;  $\Pi$  – количество оборудованных учебных кабинетов;  $P_{\text{гр}}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>11</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>12</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

## **VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) УПДК-МК

Марка, модель ТА-2 SHN-UPDK-P000349 Производитель ЗАО «Нейроком»

Наличие утвержденных технических условий<sup>13</sup> соответствует

Тренажер (при наличии) отсутствует

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>14</sup> \_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением \_\_\_\_\_

## **VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>15</sup> в наличии

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования размещена

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>16</sup> соответствует

## **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>17</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>18</sup> Возложена на

<sup>13</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>14</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>15</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 «Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией».

<sup>16</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

<sup>17</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

<sup>18</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (роверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

**Долматкина Андрея Александровича согласно приказу № б/н от 03 февраля 2014 года**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>19</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры **Возложена на Загрядского Сергея Георгиевича согласно договору №72 от 24 марта 2013 г.**

**X. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

Предоставленная учебно – материальная база соответствует установленным требованиям по программам подготовки водителей автомототранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «В»

К Акту прилагаются приложение № 1 на 4 листах ; приложение № 2 на 4 листах:

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил (а):

Старший государственный инспектор МРЭО  
майор полиции

Стародубцев  
Андрей Николаевич

(должность лица, проводившего обследование)

(подпись)

(Ф. И. О.)

Копию акта получил (а):

Директор АНО «КУЦ «Форвард-НН»  
Шутов Илья Александрович  
(должность руководителя организации  
или его уполномоченного представителя)

(подпись)

(Ф. И. О.)

<sup>19</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"